
DEUTSCHE FLUGDIENSTBERATER VEREINIGUNG E. V.
GERMAN AIR LINE DISPATCHERS ASSOCIATION

Sitz: Frankfurt/Main / Amtsgericht Frankfurt/Main 73 VR 6038

Member of EUFALDA and IFALDA

www.flugdienstberater.org



D.F.V. e.V. • Postfach 750 103 • 60531 Frankfurt

An alle Mitglieder

Bankverbindung:
Frankfurter Sparkasse
Konto Nr.: 109 132
(BLZ.: 500 502 01)

Postanschrift / Mailing Address:
P.O.B. 750 103
60531 FRANKFURT

E-Mail:
1.vorsitzender@flugdienstberater.org
ref.verwaltung@flugdienstberater.org

Datum / Date 27.02.2009

Sehr geehrtes Mitglied,

hiermit möchte ich Sie fristgerecht zur ordentlichen Mitgliederversammlung 2009 der Deutschen Flugdienstberater Vereinigung e.V. einladen.

26 März 2009
18:00 Uhr

Hotel Lindenhof
An der Siedlung 1
Kelsterbach

Anbei erhalten Sie die Tagesordnung sowie die erste Mitgliederinfo des Jahres 2009.

Natürlich sind auch alle Kollegen willkommen, die noch kein Mitglied der Vereinigung sind. Der Vorstand würde sich über eine rege Teilnahme sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Jörn Sellhorn-Timm

D.F.V. MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2009

TAGESORDNUNG

- 01.) *Begrüßung und Feststellung der Anwesenden*
- 02.) *Antrag auf Abstimmung nur auf Handzeichen*
- 03.) *Genehmigung der Tagesordnung*
- 04.) *Jahresbericht 2008*
 - *Bericht des 1. Vorsitzenden)*
 - *Stand Mitgliederzahlen*
 - *neue DFV-Logo*
- 05.) *Kassenbericht des Geschäftsjahres 2008*
- 06.) *Bericht zum EUFALDA AGM 2008 in München (inklusive IFALDA)*
- 07.) *EUFALDA und IFALDA*
- 08.) *Aussprache*
- 09.) *Anfragen und Anträge*
- 10.) *Verschiedenes*

*Anträge zur Satzungsänderung sind gemäß §7 Abs. 4 der Satzung vor der
Versammlung schriftlich an den Vorstand zu richten.*

D.F.V. MITGLIEDERINFO // 01 – 2009

1. Die Ziele und Aufgaben in 2008 und 2009

Der Vorstand der DFV hat sich zum Ziel gesetzt, gemeinsam mit dem Ministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) sowie den interessierten Flugbetrieben in Deutschland die Ausbildungsordnung für lizenzierte Flugdienstberater zu erneuern.

Dabei sollen folgende Bedingungen erfüllt werden:

- Änderung der Lernziele für eine praxisnahe Ausbildung und Prüfung
- Erhalt der Lizenz
- Eine größere Verantwortung und Entscheidungsfreiheit über die Unterrichtsmethode auf Seiten der Ausbildungsanbieter. Die nachzuweisende Kompetenz der FDB- Aspiranten in der theoretischen und praktischen Prüfung soll der Maßstab sein.
- Größere Verantwortung über die Ausbildungsinhalte auf Seiten der Flugbetriebe.
- Anpassung der Ausbildungsordnung an den ICAO-Standard nach ICAO Doc 7192.
- Verkürzung der Ausbildungszeit.
- Erneuerung der theoretischen und praktischen Prüfung.

Wir haben uns folgende Aufgaben gestellt

- Vorschlag zur Änderung der LuftPersV vom DFV an das BMVBS.
- Änderung und Veröffentlichung der LuftPersV durch das BMVBS und Abstimmung mit dem LBA bis zum Frühjahr 2009.
- Überarbeitung der Lernziele sowie Neugestaltung der praktischen Prüfung durch den DFV in Abstimmung mit dem LBA und den Flugbetrieben.
- Überarbeitung der Theorieprüfung durch das LBA auf Grundlage der erneuerten Lernziele
- Veröffentlichung der Lernziele und Prüfungsbedingungen u.a. auf der DFV-Homepage

2. Was seit der letzten Mitgliederversammlung passiert ist

Das Verkehrsministerium (BMVBS) erhielt im April 2008 vom DFV einen Vorschlag zur Neufassung der LuftPersV, welcher ab Sommer 2008 in den Gesetzgebungsprozess gegeben werden sollte. Das Ministerium leitete planmäßig die ersten Schritte ein, so dass alle Beteiligten bis zum Jahresende 2008 mit Zuversicht die Umsetzung erwarteten. Eine DFV- Fachgruppe gestaltete gleichzeitig mit Vertretern aus verschiedenen Flugbetrieben die bestehende Neufassung der Lernziele und brachte die Lernzieldiskussion im Februar 2009 zu einem Abschluss. Zur gleichen Zeit informierte das Ministerium den DFV über einen Einspruch des zuständigen Referats der EU-Kommission, worin eine Änderung der nationalen LuftPersV mit der gesetzgeberische Zuständigkeit der EU-Kommission in einen Konflikt geraten würde. Das Ministerium entschloss sich, das Änderungsverfahren zur LuftPersV vorerst auszusetzen und diesen Konflikt aufzulösen.

In Absprache zwischen dem Referatsleiter im BMVBS und dem DFV wurde vereinbart, dass das Ministerium in einem Schreiben an das zuständige Referat der EU-Kommission die Gründe einer nationale Vorgehensweise erklärt und darum bittet, die Änderung der Gesetzgebung in Deutschland zu akzeptieren. Das Hauptargument ist der Hinweis auf die ICAO-Konformität der erneuerten FOO-Ausbildung sowie die beabsichtigte Vereinfachung der bestehenden Regelung in Deutschland. Grundsätzlich wird dabei auf die Notwendigkeit einer geordneten Ausbildung mit einem geregelten Abschluss durch eine FOO- Lizenz für den europäischen Raum hingewiesen. Zusätzlich hat der DFV den europäischen Dachverband EUFALDA um Unterstützung gebeten. In Abstimmung mit dem DFV hat der 1. Vorsitzenden der EUFALDA dem zuständigen Referat der EU-Kommission ein Anschreiben mit Lösungsvorschlägen und Hintergrundinformationen zukommen lassen. Nach Einschätzung des BMVBS sollte bis Ende April eine Antwort der EU-Kommission vorliegen.

3. Die aktuelle Situation

Unabhängig von der Gesetzgebung wird die DFV-Fachgruppe die Ausbildungs- und Prüfungsbedingungen weiterentwickeln und mit dem LBA abstimmen. Gleichzeitig mit einer Vervollständigung der Englisch- Übersetzung soll zur Vereinfachung der Handhabung ein neues Datenformat für die Lernziele aufgebaut werden.

Die DFV-Fachgruppe benötigt weiterhin Unterstützung bei der Beschreibung der praktischen Prüfung. Es wäre sehr nett, wenn sich interessierte Mitglieder beim Vorstand des DFV melden würden. Einzelheiten zur Vorgehensweise wollen wir während der Mitgliederversammlung diskutieren. Eine rege Teilnahme ist gewünscht, zumal es die Möglichkeit gibt, die zukünftigen Ausbildungs- und Prüfungsbedingungen mitzugestalten.

Dank der kreativen Bemühungen unserer Kollegin Karin Thormählen hat der DFV seit Februar 2009 ein neues Logo, welches auch auf der Homepage galda.org zu finden ist. Bitte vergleicht es mit dem bisherigen Logo und gebt uns eine Rückmeldung, am liebsten natürlich persönlich während der Mitgliederversammlung am 26.03.09.

Der Vorstand des DFV freut sich auf ein Wiedersehen mit vielen alten Kollegen und hoffentlich auch einigen neuen Gesichtern.

Mit freundlichen Grüßen

Jörn Sellhorn-Timm

1. Vorsitzender DFV